

Sprawdź czy piłeś... zgodnie z przepisami.

Nietrzeźwi kierowcy stanowią w Polsce poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa. W samym 2004 roku policja zatrzymała łącznie 158 603 osoby [źródło KGP] prowadzące pojazdy na tzw. "podwójnym gazie". Kodeks karny, w zależności od stopnia przewinienia - ilości alkoholu wykrytego u kierowcy - przewiduje kary: grzywny, ograniczenia wolności, pozbawienia wolności do lat 2 oraz zakazu prowadzenia pojazdów do 10 lat. Pomimo zaostrzenia kar liczba prowadzących po pijanemu z roku na rok jest coraz większa.

Znaczna część z zatrzymanych osób nie zdawała sobie sprawy, że znajduje się pod wpływem alkoholu. Wypitego np. dzień wcześniej. Na szybkość wchłaniania i wydalania alkoholu wpływa wiele czynników, poczynając od takich jak: waga, wzrost, płeć, poprzez sposób spożywania alkoholu (np. na czczo, w dużych dawkach), a kończąc na kondycji psychofizycznej oraz właściwościach metabolicznych danej osoby. Eliminacja alkoholu z organizmu, może być bardzo różna i wahać się od 0,05 do 0,4 promila na godzinę. Dlatego na wydalenie 500 ml alkoholu o stężeniu 40% organizm może potrzebować od kilkunastu do kilkudziesięciu godzin.

Jeżeli nie mamy pewności, czy po wczorajszych "imieninach" możemy już prowadzić, najrozsądniej jest odłożyć jazdę, wezwać taksówkę lub... kupić alkomat. Na rynku jest sporo tego typu urządzeń, w cenach zaczynających się już nawet od 30 zł (breloczki). Jednak wskazania najtańszych alkotestów z reguły niewiele mają wspólnego ze stanem faktycznym.

Stąd, aby mieć pewność prawidłowego pomiaru, musimy się liczyć z wydatkiem rzędu 300 - 500 zł. Wśród urządzeń dostępnych na rynku szczególnie korzystnie wyróżniają się dwa modele alkomatów: CA2100 Professional oraz AlcoAlert Elite. Urządzenia charakteryzują się wysokim zakresem pomiarowym (do 4 promili) oraz dokładnością wskazań do setnych części, co nie jest bez znaczenia przy niskich stężeniach. Z powodzeniem mogą być wykorzystywane nie tylko do celów prywatnych, ale również do wstępnej kontroli trzeźwości pracowników. Dodatkową zaletą testerów jest to, że posiadają tzw. "porty serwisowe" (tanie alkomaty są pozbawione tego typu rozwiązań), dzięki którym w razie potrzeby alkomat można skalibrować, czyli "ustawić" tak, aby prawidłowo odczytywał wartość pobranej próbki powietrza. Urządzenia do kalibracji nie są tanie i tylko nieliczne firmy, specjalizujące się w sprzedaży alkotestów dysponują odpowiednim wyposażeniem. Kupując alkomat trzeba sprawdzić, czy tester ma możliwość kalibracji oraz czy producent lub dystrybutor zapewnia taką usługę. Informacja o tym powinna być podana w instrukcji obsługi.

Odradzamy nabycie alkotestu z drugiej ręki lub niewiadomego pochodzenia. Istnieje bardzo duże prawdopodobieństwo, że pierwszą czynnością po zakupie takiego urządzenia będzie konieczność jego skalibrowania, czyli dodatkowy wydatek kilkudziesięciu złotych.

RED